

# NSAI

## ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE



Communication concerning: ~~Approval granted~~  
~~Approval extended~~  
~~Approval refused~~  
~~Approval withdrawn~~  
~~Production definitively discontinued~~

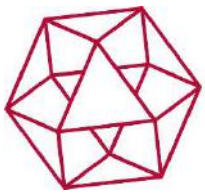
of a type of exhaust replacement silencing system or components of the said system pursuant to Regulation No. 59

Approval No: E24\*59R03/00/B\*0138\*02

Reason(s) for extension:

*- Extension of application range  
- 1 new catalytic converter variant  
will be added*

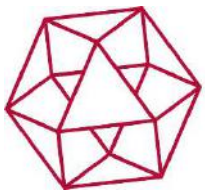
1. Trade name or mark of the exhaust silencing system: **MILLTEK**
2. Type of silencing system: **MSBM357**  
Variant(s): **N/A**
3. Manufacturer's name and address: **MILLTEK SPORT LTD  
Belfield Industrial Estate, Ilkeston  
GB-Derbyshire DE7 8DU**
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative: **N/A**
5. Brief description of the exhaust silencing system  
(with/without<sup>2</sup> fibrous equipment etc.): **See test report and manufacturer's  
information document for details**
6. Trade name or mark of the vehicle type for which the exhaust  
silencing system is intended: **See Annex 2 of test report  
22-00029-VA-GBM-02 for details**



# NSAI

Approval No: **E24\*59R03/00/B\*0138\*02**

7. Vehicle type, starting from serial number: (\*)
8. Kind of engine (positive-ignition, compression ignition, etc): (\*)
9. Cycles: two-stroke/four-stroke<sup>2</sup>: (\*)
10. Cylinder capacity: (\*)
11. Rated maximum net power (kW): (\*)
12. Number of gears: (\*)
13. Gears used: (\*)
14. Final drive ratio(s): (\*)
15. Rated maximum net power: (\*)
16. Load conditions of vehicles during test: (\*)
17. Sound levels
- 17.1 -vehicle in motion: (\*) *dB(A)*
- 17.2 -vehicle stationary  
-with engine running at:: (\*) *dB(A)*  
(\*) *min<sup>-1</sup>*
18. Value of the back pressure: (\*)
19. Exhaust silencing system submitted:
- For approval on: **08.03.2022**
- For extension of approval on: **28.07.2023**



# NSAI

Approval No: E24\*59R03/00/B\*0138\*02

20. Technical service responsible for carrying out the tests: **TÜV SÜD Auto Service GmbH,  
Westendstraße 199, D-80686 München**
21. Date of report issued by that service: **As before and 27.07.2023**
22. Number of report issued by that service: **22-00029-VA-GBM up to -02**
23. Approval granted/refused: **Granted**
25. Place: **Dublin**
26. Date: **16<sup>th</sup> August, 2023**
27. Signature:

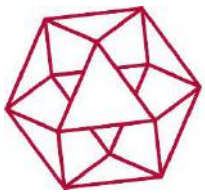


28. The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication:

.....drawings, diagrams and plans of the silencing system  
.....~~photographs of the silencing system~~  
.....list of components, duly identified constituting the silencing system

Remarks:

*(\*) = see Test Report for details*



# NSAI

Approval No: E24\*59R03/00/B\*0138\*02

## Index to the Information Package

Date of issue:	<i>12<sup>th</sup> April, 2022</i>
Date of latest amendment:	<i>16<sup>th</sup> August, 2023</i>
Reason for extension/revision:	<i>- Extension of application range - 1 new catalytic converter variant will be added</i>
1. Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives	
2. Test report(s)	
- numbers(s):	<i>22-00029-VA-GBM up to -02</i>
- date of issue:	<i>07.03.2022</i>
- date of latest amendment:	<i>27.07.2023</i>
3. Information document	
- number(s):	<i>MSBM357 MSB357</i>
- date of issue:	<i>07.03.2022</i>
- date of latest amendment:	<i>27.07.2023</i>
Documentation:	<i>29 pages</i>



Approval No: E24\*59R03/00/B\*0138\*02

## Appendix: **Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives**

### A: Additional conditions:

1. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
2. Each type from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
3. Changes in the type are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
4. At regular intervals, any tests or associated checks prescribed by the applicable legislation to verify continued conformity with the approved type shall be carried out. The manufacturer shall demonstrate compliance with this by submitting to NSAI evidence of adequate arrangements and documented control plans for each type approved.
5. Any set of samples or test pieces showing evidence of non-conformity shall give rise to further sampling and testing and all steps shall be taken to restore conformity of production.
6. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

### B: Legal Options:

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

**PRÜFBERICHT  
ERWEITERUNG 02  
TEST REPORT  
EXTENSION 02**

**Nr. / no. 22-00029-VA-GBM-02**

für die Erteilung einer  
ECE-Genehmigung für Austauschschalldämpfer  
nach der Regelung Nr. 59  
einschl. Änderungsserie 03 vom 25.09.2020

*about granting an ECE Type approval  
for replacement silencers for power-driven vehicles  
in according to Regulation no. 59  
incl. series of amendments 03 dated 25.09.2020*

<b>Genehmigungsstand / Approval status</b>	
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. E24*59R03/00/B*0138*01 <i>Extension/correction to type approval no.</i>

### Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert /  
*It will be changed:*

- Erweiterung des Verwendungsbereichs /  
*Extension of application range*
- 1 neue Katalysatorvariante kommt hinzu /  
*1 new catalytic converter variant will be added*

Es wird aktualisiert /  
*It will be updated:*

- Anlagen 1/02 und 2/02 /  
*Enclosures 1/02 and 2/02*

### 0. Allgemeine Angaben / General information

- 0.1. Fabrikmarke / Make: MILLTEK
- 0.2. Typ / Type: MSBM357
- 0.2.1. Varianten (Anzahl) /  
Variants (numbers): MSBM357 (1)
- 0.4. Name und Anschrift des  
Herstellers /  
Name and address of  
manufacturer: MILLTEK SPORT LTD  
Belfield Industrial Estate, Ilkeston  
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.5. Anschrift der Fertigungsstätte /  
Address of assembly plant: siehe 0.4. / see 0.4.
- 0.6. Name und Anschrift des  
Bevollmächtigten des Herstellers /  
Name and address of the  
manufacturer's authorized  
representative: Oliver Weiden  
MILLTEK SPORT GMBH  
Gottlieb-Daimler-Straße 1-3  
D-53520 Meuspath
- 0.7. Nr. der Beschreibungsmappe /  
No. of information document: MSBM357  
Ausgabedatum / Date: 27.07.2023

1. Beschreibung der Fahrzeuge, für die die Einrichtung bestimmt ist /  
*Description of the vehicles the unit is used for:* siehe Anlage 2/02 / see enclosure 2/02

2. **Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**

2.1. Art der Ersatzschalldämpfer /  
*Kind of replacement silencers:* unverändert / without changes

2.2. Zusammensetzung der technischen Einheit /  
*Composition of the separate technical unit:* siehe Anlage 1/02 / see enclosure 1/02

2.3. Lage und Richtung der Endrohre /  
*Position and direction of the tail pipes:* unverändert / without changes

3. **Prüfprotokoll / Test report**

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe B mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /  
*The tests were carried out in 1 series B with the following vehicle:*

Versuchsreihe B / Series B: (lfd. Nr. / no. 4, Messdatum / Date 25.07.2023)

3.1. **Fahrzeug / Vehicle**

3.1.1. Hersteller / Manufacturer: BMW M (D)

3.1.2. Typ / Type: G2M  
3.1.2.1 Variante / Variant: 11DM

3.1.3. Genehmigungs-Nr. / Homologation no.: e1\*2018/858\*00211\*  
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / Extension: 00

3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /  
*Vehicle identification no.:* WBS11DM0708D28645

3.1.5. Baujahr / Year of manufacture: 2023

3.1.6. Km-Stand / Kilometres: 985

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

#### 3.2. **Antriebsmaschine / Engine**

- 3.2.1. Hersteller / Manufacturer: BMW M
- 3.2.2. Typ / Type: S58B30A
- 3.2.3. Kennzeichnung / Identification: S58B30A
- 3.2.4. Nennleistung /  
Rated maximum engine power: 338 kW bei / at 6250 min<sup>-1</sup>
- 3.2.5. Hubraum (gerundet) /  
Engine capacity (rounded): 2993 cm<sup>3</sup>

#### 3.3. **Kraftübertragung / Transmission**

- 3.3.1. Art der Kraftübertragung /  
Kind of transmission: 8-Gang-Automatikgetriebe /  
8-speed-automatic-transmission
- 3.3.2. Reifengröße / Tyre size: 275/35 ZR19 100Y  
285/30 ZR20 99Y

**Das Kraftfahrzeug war ausgerüstet mit einem fabrikneuen Ersatzschalldämpfer /  
The vehicle was equipped with a new replacement silencer**

- Typ / Type: MSBM357
- Zusammenbau lt. Anlage 1/02 /  
Assembly acc. enclosure 1/02: B: 1)2a)3)4a)5b)6a)7a)

#### 3.4. **Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

- 3.4.1. Typ des Messgerätes /  
Type of the sound level meter: 2236 / SPM02
- 3.4.2. Hersteller des Messgerätes /  
Manufacturer of the sound  
level meter: Brüel & Kjaer
- 3.4.3. Fahrgeräusch /  
Sound level moving vehicle: nach der ECE-Regelung 51 einschl. Än-  
derungsserie 03 /  
according to ECE regulation no. 51 incl.  
03 series of amendments

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

3.4.4. Standgeräusch /  
Sound level stationary vehicle: siehe 3.4.3 / see 3.4.3

### 3.5. **Messung des Abgasgegendrucks** / **Measuring of exhaust back pressure**

3.5.1. Typ des Messgerätes /  
Type of the instrument: CPH6200-S2 / ADM03

3.5.2. Hersteller des Messgerätes /  
Manufacturer of the instrument: WIKA

3.5.3. Messmethode / Testing methods: in Stufe 2 / in 2<sup>nd</sup> position

Versuchsreihe C / Series C: (Ifd. Nr. / no. 4, Messdatum / Date 25.07.2023)

### 3.1. **Fahrzeug** / **Vehicle**

3.1.1. Hersteller / Manufacturer: BMW M (D)

3.1.2. Typ / Type: G2M  
3.1.2.1 Variante / Variant: 11DM

3.1.3. Genehmigungs-Nr. / Homologation no.: e1\*2018/858\*00211\*  
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / Extension: 00

3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /  
Vehicle identification no.: WBS11DM0708D28645

3.1.5. Baujahr / Year of manufacture: 2023

3.1.6. Km-Stand / Kilometres: 985

### 3.2. **Antriebsmaschine** / **Engine**

3.2.1. Hersteller / Manufacturer: BMW M

3.2.2. Typ / Type: S58B30A

3.2.3. Kennzeichnung / Identification: S58B30A

3.2.4. Nennleistung /  
Rated maximum engine power: 338 kW bei / at 6250 min<sup>-1</sup>

3.2.5. Hubraum (gerundet) /  
Engine capacity (rounded): 2993 cm<sup>3</sup>

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

#### 3.3. **Kraftübertragung / Transmission**

- 3.3.1. Art der Kraftübertragung / Kind of transmission: 8-Gang-Automatikgetriebe / 8-speed-automatic-transmission
- 3.3.2. Reifengröße / Tyre size: 275/35 ZR19 100Y  
285/30 ZR20 99Y

#### **Das Kraftfahrzeug war ausgerüstet mit einem fabrikneuen Ersatzschalldämpfer / The vehicle was equipped with a new replacement silencer**

- Typ / Type: MSBM357
- Zusammenbau lt. Anlage 1/02 / Assembly acc. enclosure 1/02: C: 1)2b)3)4a)5b)6a)7a)

#### 3.4. **Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

- 3.4.1. Typ des Messgerätes / Type of the sound level meter: 2236 / SPM02
- 3.4.2. Hersteller des Messgerätes / Manufacturer of the sound level meter: Brüel & Kjaer
- 3.4.3. Fahrgeräusch / Sound level moving vehicle: nach der ECE-Regelung 51 einschl. Änderungsreihe 03 / according to ECE regulation no. 51 incl. 03 series of amendments
- 3.4.4. Standgeräusch / Sound level stationary vehicle: siehe 3.4.3 / see 3.4.3

#### 3.5. **Messung des Abgasgegendrucks / Measuring of exhaust back pressure**

- 3.5.1. Typ des Messgerätes / Type of the instrument: CPH6200-S2 / ADM03
- 3.5.2. Hersteller des Messgerätes / Manufacturer of the instrument: WIKA
- 3.5.3. Messmethode / Testing methods: in Stufe 2 / in 2<sup>nd</sup> position

**3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**

**3.6. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage /  
Conditioning**

durch Druckschwingungen /  
by pulsation

**3.7. Ergebnisse / Test results**

3.7.1. Das Ergebnis der Prüfungen ist der als Anlage 3/02 beigefügten Tabelle zu entnehmen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf das unter Punkt 3 aufgeführte Prüffahrzeug. Das ausgewählte Prüffahrzeug ist aufgrund von Gewicht, Motorleistung, Nenndrehzahl, Hubraum und Übersetzungsverhältnis als Worstcase-Fall zu betrachten.

Die Messergebnisse gelten deshalb auch für die in der Anlage 2/02 aufgeführten Fahrzeuge mit gleichen Serienschalldämpfern, die nach anderen Richtlinien typgeprüft wurden und / oder mit anderen Motoren ausgerüstet sind. /

*The test results are attached in the enclosure 3/02.*

*The test results refer exclusively to the test vehicle listed under point 3. The selected test vehicle is to be regarded as a worst-case scenario due to its weight, engine power, rated speed, engine capacity and transmission ratio.*

*The testing results are also valid for the vehicles described in enclosure 2/02 that have the same original silencer and were homologated according to other directives and / or were equipped with other engines.*

3.7.2. Die beschriebene technische Einheit (Ersatzschalldämpfer) darf an den in der Anlage 2/02 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /

*The described technical unit (replacement silencer) is suitable for an application at the vehicles named in enclosure 2/02.*

3.7.3. Alle Fahrzeuge des Verwendungsbereichs (Anlage 2/02) wurden gem. VO (EU) 540/2014 in der entsprechenden Fassung bzw. ECE R51.03 typgeprüft. /

*All vehicles of the application range (enclosure 2/02) were homologated according to the Council Directive No. VO (EU) 540/2014 at its valid sessions or according to ECE R51.03.*

3.7.4. Das Fahrzeug ist werkseitig mit einem Klappensystem an je einem linken und rechten Einlassrohr ausgerüstet. Die Klappenstellung während der Prüfung war identisch mit der des Fahrzeugherstellers. Die serienmäßige Ansteuerung wird weiterhin verwendet. Die Bauform der Schalldämpferklappen entspricht der serienmäßigen Ausführung. /

*The vehicle is factory-equipped with a flap system on one left and one right inlet pipe. The flap position during the test was identical to that of the vehicle manufacturer. The standard control is still used. The structural shape of the clap is like the serial one.*

#### **4. Anlagen / Enclosures**

Anlage 1/02 Teile der technischen Einheit (2 Seiten / Pages)  
*Enclosure 1/02 Composition of the separate technical unit*

Anlage 2/02 Verwendungsbereich (1 Seite / Page)  
*Enclosure 2/02 Field of application*

Anlage 3/02 Ergebnis der Prüfungen (12 Seiten / Pages)  
*Enclosure 3/02 Test results*

#### **5. Schlussbescheinigung / Summary**

Die erwähnte Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

*The mentioned information folder and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)".*

*The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.*

**5. Schlussbescheinigung (Fortsetzung) / Summary (continuation)**

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch /  
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

<b>Genehmigungsbehörde</b> <b>Approval authority</b>	<b>Land</b> <b>Country</b>	<b>Registriernummer</b> <b>Registration number</b>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland Germany	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich United Kingdom	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande The Netherlands	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland Ireland	Technical Service Number: 49
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan Taiwan	DE04-06-2
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l. (SNCH)	Luxemburg Luxembourg	13/B(g)
Swedish Transport Agency	Schweden Sweden	TT 0024

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 9. /  
This test report contains the pages 1 up to 9.

München, 27.07.2023



F. Rinske (B. Eng.)  
Sachverständiger / Recognized Expert  
fr  
MSBM357\_02.doc



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357



**ANLAGE 1/02**  
**ENCLOSURE 1/02**

**Teile der technischen Einheit / Composition of the separate technical unit**

Lfd. Nr. nach Zeichnung / No. see in drawing	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Krümmmer mit Lader / Manifold with pressure charger	Originalteile / Original parts	-
2a)	Katalysatoren / Catalytic converters	Originalteil / Original part	-
<b>2b)</b>	Katalysatoren / Catalytic converters	Ersatzteile / Replacement parts	GB60 E24 103R-00 0764
3)	Vorschalldämpfer ww. Partikelfilter / Front silencer opt. particulate filter	Originalteile / Original parts	-
4)	Mittelschalldämpfer / Intermediate silencer	Originalteil / Original part	-
5a)	2 Zwischenrohre / Intermediate pipes	Ersatzteile / Replacement parts	MSBM355, MSBM356
<b>5b)</b>	2 Zwischenrohre / Intermediate pipes	Ersatzteile / Replacement parts	MSBM422, MSBM423
6a)	Nachschalldämpfer / Rear silencer (4 Eintrittsrohre / Inlet pipes $\varnothing$ 57,15 / 76,2 4 Endrohre / Tail pipes $\varnothing$ 63,5)	oval 190 x 260 x 400 lg	MSBM357

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357



**ANLAGE 1/02**  
**ENCLOSURE 1/02**

**Teile der technischen Einheit / Composition of the separate technical unit**

Lfd. Nr. nach Zeichnung / No. see in drawing	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
7a)	4 Endrohrblenden / Tail pipe covers (gem. Zeichnung / acc. drawing AT1196)	Ersatzteile / Replacement parts	MSTIP250 / MSTIP251 / MSTIP252 / MSTIP253
7b)	4 Endrohrblenden / Tail pipe covers (gem. Zeichnung / acc. drawing AT1192)	Ersatzteile / Replacement parts	MSTIP244

MSBM357\_12.doc

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357



**ANLAGE 2/02**  
**ENCLOSURE 2/02**

**Verwendungsbereich / Field of application**

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Fahrzeugklasse /	Motortyp (Verbrennungsverfahren) /	Art des Motors /	Hubraum in cm <sup>3</sup> /	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup> /	Anordnung entspr. Anlage 1/02 lfd. Nr. /			
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Category of vehicle	Engine type (type of combustion)	Stroke	Engine capacity in cm <sup>3</sup>	Rated maximum engine power in kW/min <sup>-1</sup>	Composition as shown in enclosure 1/02 no.			
1)	BMW M (D)	BMW	M3 Competition / M4 Competition	G234M (e1*... *00003*)	M1	S58B30A	Otto / spark ignition	4-Takt / 4-stroke	2993	375/6250	1)2a)3)4)5a)6a)7a) / 1)2a)3)4)5a)6a)7b)		
2)			M3 Competition M xDrive / M4 Competition M xDrive										
3)			M3 / M4									S58B30B	353/6250
4)			M2									S58B30A	338/6250

MSBM357\_22.doc



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen – Zusammenfassung – Versuchsreihe B / Test results – Summary – Series B**

Lfd. Nr. Fahrzeug / No. of vehicle	Anzahl der Gänge / Automatik / Number of gears / automatic transmission	Benutzte Gänge / Gears employed	Übersetzung Achsgetriebe / Drive-axle ratios	EG- / ECE-Typgenehmigungsnr. bezüglich Geräusch / EC- / ECE-homolog. no. concerning to the sound level	Geräuschwerte in dB(A) / Sound level values in dB(A)								Abweichung Abgasgegen- druck in % / Variation in back- pressure in %		
					fahrendes Fahrzeug / driving vehicle <sup>2)</sup>				stehendes Fahrzeug / stationary vehicle <sup>2)</sup>						
					Ersatz gemessen / Replacement measured Lurban	Serie gemessen / Original measured Lurban	Fahrzeug- genehmigung / Vehicle type homologation Lurban	km/h	Grenzwert <sup>1)</sup> / Limit value <sup>1)</sup> Lurban Phase 2, PMR > 160	Ersatz gemessen / Replacement measured	Serie gemessen / Original measured	Fahrzeug- genehmigung / Vehicle type homologation	bei min <sup>-1</sup> / at min <sup>-1</sup>	Werte / values in mbar	
laufende Nummer der Anlage zum ECE-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to ECE Type-approval certificate					1.7.				1.9.1				1.9.2		1.10
4)	- / 8	4	3,154	E5*51R03/06* 0234*	72,7	71,9	70	50	73	83,9	83,5	90	3750	-33 (74/111)	

<sup>1)</sup> Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte / Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation

<sup>2)</sup> Betriebsart / Operating mode: Sport Plus



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

## ANLAGE 3/02 ENCLOSURE 3/02

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions		
Leergewicht / Unladen weight	$m_{ro}$ in kg	1800
Testgewicht / Test weight	$m_t$ in kg	1781
Fahrzeuglänge / Length of vehicle	$l_{veh}$ in m	4580
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	PMR in kW/t	190
Fahrzeugbezugspunkt / Vehicle reference point	---	Front
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	$a_{wot\ ref}$ in $m/s^2$	2,21
Sollbeschleunigung / Target acceleration	$a_{urban}$ in $m/s^2$	1,35
Länge Vorbeschleunigung / Length of pre-acceleration	$l_{pa}$ in m	5

Berechnung der Gangwahl / Calculation of gear selection			
Getestete Gänge / Tested gears	$i / i+1$	3.	4.
Geschwindigkeit / Velocity	$v_{AA}$ in km/h	-	44,3
Geschwindigkeit / Velocity	$v_{BB}$ in km/h	-	55,2
Beschleunigung / Acceleration	$a_{wot\ test}$ in $m/s^2$	> 2,00	1,70
Gangwahl / Gear selection	---	<input type="checkbox"/> i	<input checked="" type="checkbox"/> i + 1
Teillastfaktor (1 Gang) / Partial load factor (1 gear)	$k_p$	0,21	
Teillastfaktor (2 Gänge) / Partial load factor (2 gears)	$k_p$	-	
Gewichtungsfaktor / Gear ratio weighting factor	$k$	-	

<b>Fall A / Case A</b> $a_i = a_{wot\ ref} \pm 5\% \ \& \ a_i < 2 \ m/s^2 \rightarrow$ Gang i nehmen / choose gear i	<input type="checkbox"/> OK
<b>Fall B / Case B</b> $a_i \neq a_{wot\ ref} \pm 5\% \rightarrow$ Gang i & i+1 nehmen / choose gear i & i+1	<input type="checkbox"/> OK
<b>Fall C / Case C</b> $a_i > 2 \ m/s^2 \ \& \ a_{i+1} > a_{urban} \rightarrow$ Gang i+1 nehmen / choose gear i+1	<input checked="" type="checkbox"/> OK
<b>Fall D / Case D</b> $n_{bb} > n \rightarrow$ Gang i+1 nehmen / choose gear i + 1	<input type="checkbox"/> OK

Wetterbedingungen / Weather conditions		
Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)	52
Differenz zwischen Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference between ambient noise and testing noise level	dB(A)	> 10
Windgeschwindigkeit / Wind speed	m/s	< 1,0
Temperatur / Temperature	°C	19



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen - Seriensystem – Versuchsreihe B / Test results - Original system – Series B**

**Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level**

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i) / Accel. driving noise level (gear i) wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i) / Constant driving noise level (gear i) crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i+1) / Accel. driving noise level (gear i+1) wot <sub>test (i+1)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1) crt <sub>test (i+1)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i+1)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i+1)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
4	72,0	71,1	1,70	49,8	71,3	71,4	-	50,6
4	71,8	71,6	1,73	50,6	71,8	71,6	-	50,4
4	72,1	71,8	1,70	50,6	71,8	71,4	-	50,3
4	72,0	72,2	1,59	50,4	71,4	71,5	-	50,5

**Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result**

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	72,0	L <sub>crt rep</sub> dB(A)	71,6
L <sub>urban</sub> dB(A)	71,9	Grenzwert / Limit value dB(A)	73

**Standgeräusch / Stationary noise level**

n = 3750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	81,0	82,6	80,5	83,0	80,8	83,0
Test 2	80,7	82,7	80,9	83,1	80,6	83,5
Test 3	80,4	83,0	79,2	82,6	81,0	83,5
Modus / Mode	Efficient		Sport		Sport Plus	
Ergebnis / Result	83,0		83,1		83,5	



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen – Austauschsystem – Versuchsreihe B / Test results - Replacement system – Series B**

**Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level**

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i) / Accel. driving noise level (gear i) wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i) / Constant driving noise level (gear i) crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i+1) / Accel. driving noise level (gear i+1) wot <sub>test (i+1)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1) crt <sub>test (i+1)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i+1)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i+1)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
4	72,6	72,7	1,74	50,2	71,1	71,3	-	50,1
4	72,8	73,0	1,69	50,5	71,4	71,4	-	49,8
4	72,9	73,3	1,67	50,3	71,6	71,7	-	50,3
4	73,0	72,9	1,72	50,1	71,8	71,8	-	50,4

**Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result**

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	73,0	L <sub>crt rep</sub> dB(A)	71,6
L <sub>urban</sub> dB(A)	72,7	max. zulässig / max. allowed	72,9

**Standgeräusch / Stationary noise level**

n = 3750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	83,6	83,5	84,5	83,9	83,9	83,5
Test 2	83,9	83,3	84,1	83,6	83,5	83,7
Test 3	84,2	83,3	83,9	83,7	83,9	83,6
Modus / Mode	Efficient		Sport		Sport Plus	
Ergebnis / Result	84,2		84,5		83,9	
max. zulässig / max. allowed	85,0		85,1		85,5	



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – ASEP – Versuchsreihe B / Test results - Replacement system – ASEP – Series B**

Regelbereich / Control range		
V <sub>A-A'</sub> ASEP	km/h	> 20
V <sub>B-B'</sub> ASEP	km/h	< 70
n <sub>B-B'</sub> ASEP	min <sup>-1</sup>	< 3901
a <sub>wot</sub> ASEP	m/s <sup>2</sup>	< 5

**Messungen und Berechnung der Prüfpunkte / Tests and calculation of test points** <sup>1)</sup>

Gang / Stufe / Gear / Position	Prüfpunkt / Test point	L <sub>max</sub> dB(A)	V <sub>A-A'</sub> km/h	V <sub>B-B'</sub> km/h	n <sub>B-B'</sub> min <sup>-1</sup>	a <sub>wot</sub> ASEP m/s <sup>2</sup>	Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)
3	1	70,4	23,8	46,7	2280	2,53	-1,2
3	2	72,8	34,2	53,5	2570	2,66	-1,0
3	3	74,2	41,4	60,3	2990	3,02	-1,5
3	4	77,4	52,1	68,1	3310	3,02	-1,2

Gang / Stufe / Gear / Position	Prüfpunkt / Test point	L <sub>max</sub> dB(A)	V <sub>A-A'</sub> km/h	V <sub>B-B'</sub> km/h	n <sub>B-B'</sub> min <sup>-1</sup>	a <sub>wot</sub> ASEP m/s <sup>2</sup>	Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)
2	1				> 3901		
2	2						
2	3						
2	4						

<sup>1)</sup> Bewertung nach ECE51.03 Anh. 7, § 2 + 4 / Assessment according ECE51.03 Annex 7, § 2 + 4

**Ergebnisauswertung / Evaluation of results**

max. Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)	-1,0	Limit Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)	3,3
--------------------------------------	------	---------------------------------------	-----



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – ASEP – Versuchsreihe B / Test results - Replacement system – ASEP – Series B**

**Bewertung des Bezugschalldrucks / Evaluation of reference sound assesment <sup>2)</sup>**

Gang / Stufe / Gear / Position	V <sub>A-A'</sub> km/h	V <sub>B-B'</sub> km/h	a <sub>wot,ASEP</sub> m/s <sup>2</sup>
5	49,7	58,4	1,48

<sup>2)</sup> Bewertung nach ECE51.03 Anh. 7, § 5 / Assesment according ECE51.03 Annex 7, § 5

**Ergebnisauswertung / Evaluation of results**

L <sub>urban,ASEP</sub> dB(A)	75,7	Limit L <sub>urban,ASEP</sub> dB(A)	78
-------------------------------	------	--	----

Nardocar.dk [01]



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen – Zusammenfassung – Versuchsreihe C / Test results – Summary – Series C**

Lfd. Nr. Fahrzeug / No. of vehicle	Anzahl der Gänge / Automatik / Number of gears / automatic transmission	Benutzte Gänge / Gears employed	Übersetzung Achsgetriebe / Drive-axle ratios	EG- / ECE-Typgenehmigungsnr. bezüglich Geräusch / EC- / ECE-homolog. no. concerning to the sound level	Geräuschwerte in dB(A) / Sound level values in dB(A)								Abweichung Abgasgegen- druck in % / Variation in back- pressure in %		
					fahrendes Fahrzeug / driving vehicle <sup>2)</sup>				stehendes Fahrzeug / stationary vehicle <sup>2)</sup>						
					Ersatz gemessen / Replacement measured Lurban	Serie gemessen / Original measured Lurban	Fahrzeug- genehmigung / Vehicle type homologation Lurban	km/h	Grenzwert <sup>1)</sup> / Limit value <sup>1)</sup> Lurban Phase 2, PMR > 160	Ersatz gemessen / Replacement measured	Serie gemessen / Original measured	Fahrzeug- genehmigung / Vehicle type homologation	bei min <sup>-1</sup> / at min <sup>-1</sup>	Werte / values in mbar	
laufende Nummer der Anlage zum ECE-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to ECE Type-approval certificate					1.7.				1.9.1				1.9.2		1.10
4)	- / 8	4	3,154	E5*51R03/06* 0234*	72,9	71,9	70	50	73	85,2	83,5	90	3750	-33 (74/111)	

<sup>1)</sup> Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte / Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation

<sup>2)</sup> Betriebsart / Operating mode: Sport Plus



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

## ANLAGE 3/02 ENCLOSURE 3/02

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions		
Leergewicht / Unladen weight	$m_{ro}$ in kg	1800
Testgewicht / Test weight	$m_t$ in kg	1781
Fahrzeuglänge / Length of vehicle	$l_{veh}$ in m	4580
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	PMR in kW/t	190
Fahrzeugbezugspunkt / Vehicle reference point	---	Front
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	$a_{wot\ ref}$ in $m/s^2$	2,21
Sollbeschleunigung / Target acceleration	$a_{urban}$ in $m/s^2$	1,35
Länge Vorbeschleunigung / Length of pre-acceleration	$l_{pa}$ in m	5

Berechnung der Gangwahl / Calculation of gear selection			
Getestete Gänge / Tested gears	$i / i+1$	3.	4.
Geschwindigkeit / Velocity	$v_{AA}$ in km/h	-	44,3
Geschwindigkeit / Velocity	$v_{BB}$ in km/h	-	55,2
Beschleunigung / Acceleration	$a_{wot\ test}$ in $m/s^2$	> 2,00	1,70
Gangwahl / Gear selection	---	<input type="checkbox"/> i	<input checked="" type="checkbox"/> i + 1
Teillastfaktor (1 Gang) / Partial load factor (1 gear)	$k_p$	0,21	
Teillastfaktor (2 Gänge) / Partial load factor (2 gears)	$k_p$	-	
Gewichtungsfaktor / Gear ratio weighting factor	$k$	-	

<b>Fall A / Case A</b> $a_i = a_{wot\ ref} \pm 5\% \ \& \ a_i < 2 \ m/s^2 \rightarrow$ Gang i nehmen / choose gear i	<input type="checkbox"/> OK
<b>Fall B / Case B</b> $a_i \neq a_{wot\ ref} \pm 5\% \rightarrow$ Gang i & i+1 nehmen / choose gear i & i+1	<input type="checkbox"/> OK
<b>Fall C / Case C</b> $a_i > 2 \ m/s^2 \ \& \ a_{i+1} > a_{urban} \rightarrow$ Gang i+1 nehmen / choose gear i+1	<input checked="" type="checkbox"/> OK
<b>Fall D / Case D</b> $n_{bb} > n \rightarrow$ Gang i+1 nehmen / choose gear i + 1	<input type="checkbox"/> OK

Wetterbedingungen / Weather conditions		
Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)	52
Differenz zwischen Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference between ambient noise and testing noise level	dB(A)	> 10
Windgeschwindigkeit / Wind speed	m/s	< 1,0
Temperatur / Temperature	°C	19



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen - Seriensystem – Versuchsreihe C / Test results - Original system – Series C**

**Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level**

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i) / Accel. driving noise level (gear i) wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i) / Constant driving noise level (gear i) crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i+1) / Accel. driving noise level (gear i+1) wot <sub>test (i+1)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1) crt <sub>test (i+1)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i+1)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i+1)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
4	72,0	71,1	1,70	49,8	71,3	71,4	-	50,6
4	71,8	71,6	1,73	50,6	71,8	71,6	-	50,4
4	72,1	71,8	1,70	50,6	71,8	71,4	-	50,3
4	72,0	72,2	1,59	50,4	71,4	71,5	-	50,5

**Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result**

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	72,0	L <sub>crt rep</sub> dB(A)	71,6
L <sub>urban</sub> dB(A)	71,9	Grenzwert / Limit value dB(A)	73

**Standgeräusch / Stationary noise level**

n = 3750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	81,0	82,6	80,5	83,0	80,8	83,0
Test 2	80,7	82,7	80,9	83,1	80,6	83,5
Test 3	80,4	83,0	79,2	82,6	81,0	83,5
Modus / Mode	Efficient		Sport		Sport Plus	
Ergebnis / Result	83,0		83,1		83,5	



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
 Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen – Austauschsystem – Versuchsreihe C / Test results - Replacement system – Series C**

**Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level**

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i) / Accel. driving noise level (gear i) wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i) / Constant driving noise level (gear i) crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Beschl. Vorbeifahrt (Gang i+1) / Accel. driving noise level (gear i+1) wot <sub>test (i+1)</sub>				Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1) crt <sub>test (i+1)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i+1)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i+1)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
4	73,0	73,0	1,68	50,1	71,4	71,3	-	49,7
4	73,5	73,2	1,79	50,2	71,4	71,5	-	50,4
4	73,1	73,4	1,67	50,9	71,7	71,4	-	50,3
4	73,4	73,1	1,81	50,1	71,3	71,1	-	50,0

**Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result**

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	73,3	L <sub>crt rep</sub> dB(A)	71,5
L <sub>urban</sub> dB(A)	72,9	max. zulässig / max. allowed	72,9

**Standgeräusch / Stationary noise level**

n = 3750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	84,4	84,7	84,8	84,1	85,0	84,8
Test 2	84,7	84,1	85,0	84,5	85,2	84,7
Test 3	84,5	84,5	84,7	84,1	85,2	85,0
Modus / Mode	Efficient		Sport		Sport Plus	
Ergebnis / Result	84,7		85,0		85,2	
max. zulässig / max. allowed	85,0		85,1		85,5	



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
Typ / Type: MSBM357

### ANLAGE 3/02 ENCLOSURE 3/02

#### Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – ASEP – Versuchsreihe C / Test results - Replacement system – ASEP – Series C

Regelbereich / Control range		
V <sub>A-A'</sub> ASEP	km/h	> 20
V <sub>B-B'</sub> ASEP	km/h	< 70
n <sub>B-B'</sub> ASEP	min <sup>-1</sup>	< 3901
a <sub>wot</sub> ASEP	m/s <sup>2</sup>	< 5

#### Messungen und Berechnung der Prüfpunkte / Tests and calculation of test points <sup>1)</sup>

Gang / Stufe / Gear / Position	Prüfpunkt / Test point	L <sub>max</sub> dB(A)	V <sub>A-A'</sub> km/h	V <sub>B-B'</sub> km/h	n <sub>B-B'</sub> min <sup>-1</sup>	a <sub>wot</sub> ASEP m/s <sup>2</sup>	Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)
3	1	71,4	24,1	47,1	2310	2,56	-1,0
3	2	73,5	35,0	54,2	2620	2,65	-1,0
3	3	75,6	43,0	61,1	3180	2,96	-1,2
3	4	77,2	53,4	70,1	3560	3,24	-2,0

Gang / Stufe / Gear / Position	Prüfpunkt / Test point	L <sub>max</sub> dB(A)	V <sub>A-A'</sub> km/h	V <sub>B-B'</sub> km/h	n <sub>B-B'</sub> min <sup>-1</sup>	a <sub>wot</sub> ASEP m/s <sup>2</sup>	Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)
2	1				> 3901		
2	2						
2	3						
2	4						

<sup>1)</sup> Bewertung nach ECE51.03 Anh. 7, § 2 + 4 / Assessment according ECE51.03 Annex 7, § 2 + 4

#### Ergebnisauswertung / Evaluation of results

max. Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)	-1,0	Limit Δ L <sub>urban</sub> ASEP dB(A)	3,1
--------------------------------------	------	--	-----



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 22-00029-VA-GBM-02  
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU  
Typ / Type: MSBM357

**ANLAGE 3/02**  
**ENCLOSURE 3/02**

**Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – ASEP – Versuchsreihe C / Test results - Replacement system – ASEP – Series C**

**Bewertung des Bezugschalldrucks / Evaluation of reference sound assesment <sup>2)</sup>**

Gang / Stufe / Gear / Position	V <sub>A-A'</sub> km/h	V <sub>B-B'</sub> km/h	a <sub>wot_ASEP</sub> m/s <sup>2</sup>
5	50,3	59,4	1,57

<sup>2)</sup> Bewertung nach ECE51.03 Anh. 7, § 5 / Assesment according ECE51.03 Annex 7, § 5

**Ergebnisauswertung / Evaluation of results**

L <sub>urban_ASEP</sub> dB(A)	75,1	Limit L <sub>urban_ASEP</sub> dB(A)	78
-------------------------------	------	--	----

MSBM357\_32.doc

Nardocar.dk [01]

**Antrag auf Erweiterung einer Genehmigung**  
**Application to an extension**

NSAI  
1 Swiftsquare, Northwood

IRL-Dublin 9

**Antrag auf Erteilung einer Genehmigung / Erweiterung zu einer Genehmigung**  
**Application for obtaining an approval / extension to an approval**

gemäß Richtlinie / according to Regulation: ECE-R59  
in der Fassung / in its Amendment: R59.03

Sehr geehrte Damen und Herren / Dear Ladies and Gentlemen,

hiermit stellen wir den Antrag auf / herewith we apply for

- Erteilung der folgenden Genehmigung  
*obtaining the following approval*
- Erweiterung zu einer Genehmigung  
*an extension to an approval*

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)  
*National approval*

Allgemeine Bauartgenehmigung (ABG)  
*Allgemeine Bauartgenehmigung (ABG)*

EG-Typgenehmigung (EG-G)  
*EC-type approval*

ECE-Genehmigung (ECE-G)  
*ECE-approval*

für die Technische Einheit  
*for the technical unit*

**Austauschschalldämpfer /**  
**Replacement silencer**

.....  
(Bezeichnung der Erzeugnisse)  
*(Indication of products)*

**MSBM357**

.....  
(Typ(en) / Type(s))

Die Prüfungen wurden durch die **TÜV SÜD Auto Service** durchgeführt. /  
*The tests have been carried out by the TÜV SÜD Service.*

Wir bitten Sie, diese Genehmigung(-serweiterung) zu erteilen. /  
*We please request for this approval / extension.*

Bitte schicken Sie die Genehmigung an folgende E-Mail-Adresse: /  
*Please send homologation at the following e-mail-address:*

duane@millteksport.com

Mit freundlichen Grüßen / Yours sincerely

Milltek Sport Limited

Derby 27.07.2023



**Beschreibungsbogen Nr. MSBM357 betreffend die ECE-R59-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Kraftfahrzeuge / Information document no. MSBM357 according to ECE type approval as separate technical unit of exhaust systems for motor vehicles (ECE Regulation no. 59)**

Seite / Page 1

**0. Allgemeines / General informations**

- 0.1. Fabrikmarke / Make: MILLTEK
- 0.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung(en) / Type and commercial designation(s): MSBM357
- 0.2.1 Varianten (Anzahl) / Variants (quantity): MSBM357 (1)
- 0.3. / Art und Ort der Kennzeichnung /  
0.3.1 Kind and place of marking: Typschild auf der Unterseite der Schalldämpfer / Type shield at the silencers below
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers / Name and address of manufacturer: MILLTEK SPORT LTD  
Belfield Industrial Estate Ilkeston,  
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.5. Anschrift der Fertigungsstätte / Address of making plant: siehe 0.4. / see 0.4.
- 0.6. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers / Name and address of the manufacturer's representative: Oliver Weiden  
MILLTEK SPORT GMBH  
Gottlieb-Daimler-Straße 1-3  
D-53520 Meuspath

**1. Beschreibung des Fahrzeugs für das die Einrichtung bestimmt ist / Description of the vehicles the unit is used for**

- 1.1. Fabrikmarke / Make: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / see enclosure 2 of the test report
- 1.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnungen / Type and commercial designations: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / see enclosure 2 of the test report
- 1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern vorhanden / Means of identification of type if marked: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / see enclosure 2 of the test report
- 1.4. Fahrzeugklasse / Category of vehicle: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / see enclosure 2 of the test report
- 1.5. Nummer(n) der Fahrzeugenehmigung(en) / Vehicle type approval number(s): siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / see enclosure 2 of the test report

**Beschreibungsbogen Nr. MSBM357 betreffend die ECE-R59-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Kraftfahrzeuge / Information document no. MSBM357 according to ECE type approval as separate technical unit of exhaust systems for motor vehicles (ECE Regulation no. 59)**

Seite / Page 2

- 1.6. Motor(en) / Power plant(s)
- 1.6.1. Hersteller des Motors /  
*Manufacturer of the engine(s):* siehe Anlage 2 des Technischen Berichts /  
*see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.2. Motortyp /  
*Manufacturers engine code:* siehe Anlage 2 des Technischen Berichts /  
*see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.3. Motorleistung/  
*Rated maximum net power:* siehe Anlage 2 des Technischen Berichts /  
*see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.4. Auflader: Originalteil oder  
Fabrikmarke / Kennzeichnung /  
*Pressure charger: Original part or  
make / identification:* Originalteil / *Original part*
- 1.6.5. Luftfilter: Originalteil oder  
Fabrikmarke / Kennzeichnung /  
*Air filter: Original part or  
make / identification:* Originalteil / *Original part*
- 1.6.6. Ansauggeräuschdämpfer: Originalteil  
oder Fabrikmarke / Kennzeichnung /  
*Intake silencer: Original part or  
make / identification:* Originalteil / *Original part*
- 1.6.7. Auspuffschalldämpfer: Originalteil  
oder Fabrikmarke / Kennzeichnung /  
*Mufflers: Original parts or  
make / identification:* siehe Anlage 1 des Technischen Berichts /  
*see enclosure 1 of the test report*
- 1.6.8. Katalysator: Originalteil  
oder Fabrikmarke / Kennzeichnung /  
*Catalytic converter: Original parts or  
make / identification:* Originalteil / *Original part*
- 1.6.9. Partikelfilter: Originalteil  
oder Fabrikmarke / Kennzeichnung /  
*Particulate filter: Original parts or  
make / identification:* Originalteil / *Original part*
- 1.7. Kraftübertragung / Transmission
- 1.7.1. Art / *Kind:* siehe Anlage 3 des Technischen Berichts /  
*see enclosure 3 of the test report*
- 1.8. Geräuschminderungseinrichtungen /  
*Non-engine devices to reduce noise:* Originalteile / *Original parts*
- 1.9. Geräuschwerte / *Sound level values:* siehe Anlage 3 des Technischen Berichts /  
*see enclosure 3 of the test report*

**Beschreibungsbogen Nr. MSBM357 betreffend die ECE-R59-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Kraftfahrzeuge / Information document no. MSBM357 according to ECE type approval as separate technical unit of exhaust systems for motor vehicles (ECE Regulation no. 59)**

Seite / Page 3

1.10. Abgasgegendruck /  
Value of back pressure: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts /  
see enclosure 3 of the test report

1.11. Einschränkungen zur Verwendung  
und Einbauanforderungen /  
Any restrictions in respect of use and  
Mounting requirements: siehe Einbauanleitung /  
see mounting instruction

2. Bemerkungen / Remarks keine / none

3. Beschreibung dieser Einrichtung / Description of the device

3.1. Beschreibung der Ersatzauspuffanlage  
mit Angabe der Anordnung / Description  
of replacement exhaust system incl.  
composition: siehe Anlagen des Beschreibungsbogens /  
see enclosures of information document

3.2. Detaillierte Zeichnungen jedes Bauteils aus denen Anordnung und Merkmale hervorgehen. In diesen Zeichnungen ist die für die vorgeschriebene Anbringung des ECE-Typgenehmigungszeichens vorgesehene Stelle anzugeben. / Detailed drawings of every part to see composition and means. In these drawings the place of the type-approval-sign is to mark.

Anlagen / Enclosures

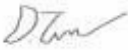
Dokument Nr. / Document no.:

Datum / Date:

Zeichnung Gesamtanlage /  
Drawing exhaust system:

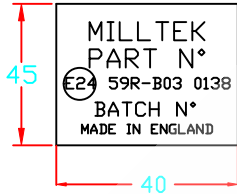
T0176

26.07.2023

Datum / Date:	27.07.2023
Unterschrift / Sign:	
Stellung im Unternehmen / Position in company:	General Manager

DRAWING No.  
T0176

I.D. TAG INFO



REV	DATE	REVISION DETAILS	SIGN
A	26/07/2023	SYSTEM DRAWING PRODUCED ON CAD	DST

MSBM357

ø76.2 & 57.15 INLET PIPE WORK  
57.15 BALANCE PIPE WORK  
63.5 OUTLET PIPE WORK

SILENCER DRAWING A1744

ID TAG ON UNDER SIDE

MSBM423

ø76.2 & 57.15 PIPE WORK

ID TAG ON UNDER SIDE

115MM TIP OPTIONS

TIP OPTIONS

- MSTIP250 X 4  
BLACK TIPS
- MSTIP251 X 4  
POLISHED TIPS
- MSTIP252 X 4  
BRUSHED TITAN
- MSTIP253 X 4  
BURNT TITAN

REF: AT1196



LASER ON UNDER SIDE

MSBM422

ø76.2 & 57.15 PIPE WORK

ID TAG ON UNDER SIDE

MSBM326 X 2

ø76.2 PIPE WORK

TIP OPTIONS

- MSTIP244 X 4  
CARBON FIBRE

REF: AT1192

© This drawing is the property of Milltek Sport Ltd may only be used with permission.

ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.

MILLTEK SPORT LTD  
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE  
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU  
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

GENERAL EXHAUST ARRANGEMENT

USED ON:- BMW M2 G87

TOLERANCES
OPEN:- ±0.4
0.0:- ±0.25
0.00:- ±0.1

SCALE
1:1
THIRD ANGLE

DRAWN	DRAWING No.
DST	T0176
DATE	
26/07/23	

E24\*59R03/00/B\*0138\*02