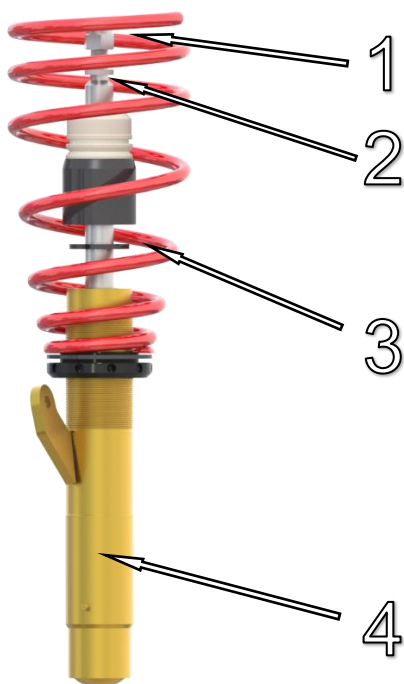


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (COMFORT)



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Adapter (always used)
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Adapter (immer verwendet)
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Adapter (zawsze stosowany)
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Upper spring seat – it has to be fitted perfectly with the spring.
- B. Two OEM washers.
- D. Strut mount with bearing.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Die obere Federteller – die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.
- B. Zwei OEM Unterlegscheiben.
- D. Federbeinstützlager.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Górne osadzenie sprężyny – sprężyna musi pasować w wycięcie.
- B. Dwie oryginalne podkładki.
- D. Górne mocowanie amortyzatora z łożyskiem.



Please note:

- C. Piston rod tightening torque is 55Nm (41ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 55Nm (41ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 55Nm (41ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

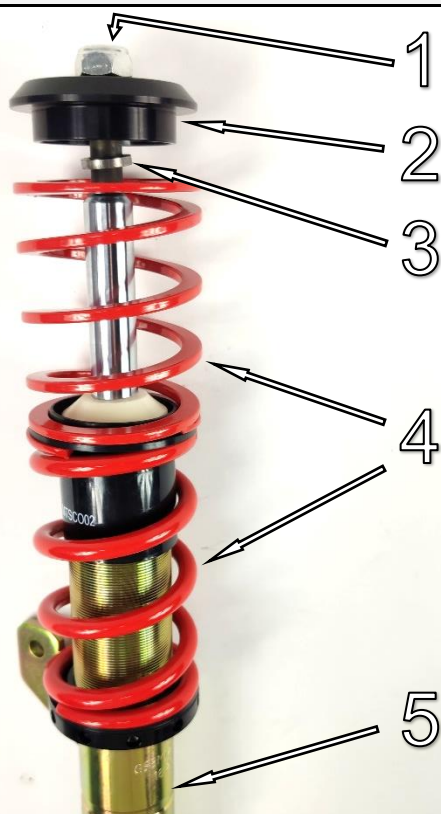
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (STREET / SPORT)



Supplied parts:

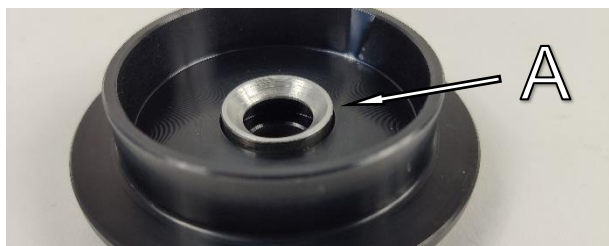
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Adapter (always used)
4. MTS Technik coil springs
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Adapter (immer verwendet)
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne osadzenie sprężyny
3. Adapter (zawsze stosowany)
4. Sprężyna MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Press the adapter into the upper spring seat as shown in the picture
- B. Strut mount
- C. OEM bearing washer

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Drücken Sie den Adapter wie in der Abbildung gezeigt in den oberen Federsitz
- B. Domlager
- C. OEM Lager Unterlegscheibe

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Wcisnąć adapter w górne osadzenie sprężyny jak na zdjęciu
- B. Poduszka gumowo-metalowa
- C. Oryginalna podkładka łożyska



Please note:

Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Pin in strut mount is pointing the engine.

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Der Stift in der Federbeinstützlager zeigt den Motor an.

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

Wypustka w poduszce ma być skierowana w kierunku silnika.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

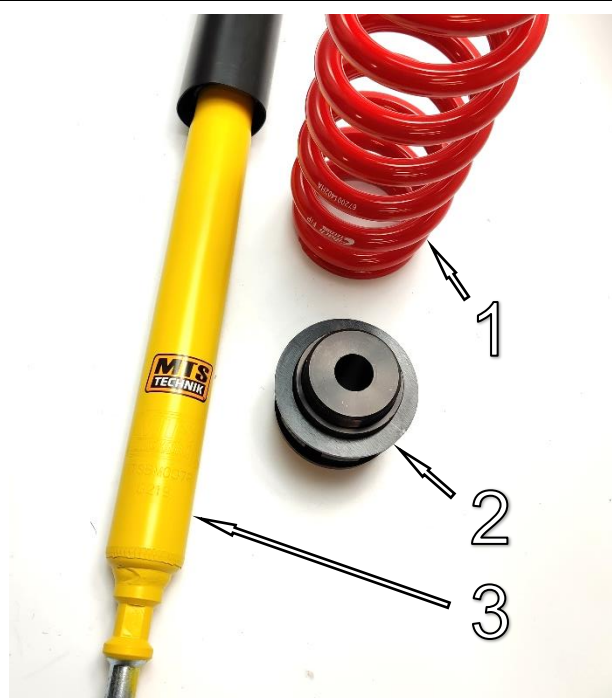
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (COMFORT / STREET)



Supplied parts:

1. MTS-Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shockabsorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS-technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Please note:

- A. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS-Technik adjustment block as shown in the pictures.
- B. The upper and bottom shock absorber nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS-Technik Höhenverstellung ersetzt werden.
- B. Das Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Stoßdämpfermutter beträgt 25Nm (18ft-lb).



Należy zwrócić uwagę:

- A. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS-Technik, zgodnie ze zdjęciami.
- B. Moment dokręcania górnej i dolnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

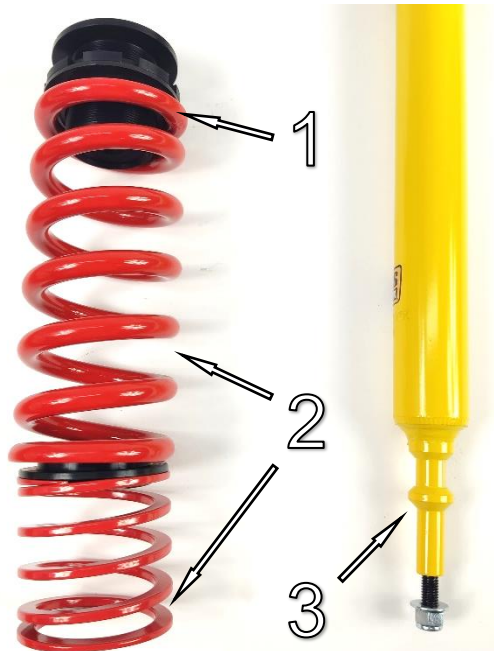


REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (SPORT)



Supplied parts:

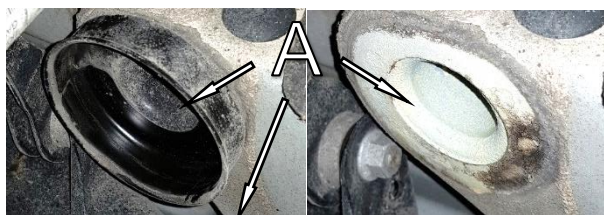
1. Adjustment block
2. MTS-Technik coil spring
3. MTS Technik shockabsorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Höhenverstellung
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Regulacja
2. Sprężyn MTS-technik
3. Amortyzator MTS Technik



Please note:

- A. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS-Technik adjustment block as shown in the pictures.
- B. Keep the sequence of the springs mounting as shown in the picture.
- C. The upper and bottom shock absorber nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS-Technik Höhenverstellung ersetzt werden.
- B. Halten Sie die Reihenfolge der Federmontage wie in der Abbildung gezeigt ein.
- C. Das Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Stoßdämpfermutter beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS-Technik, zgodnie ze zdjęciami.
- B. Zachować kolejność montażu sprężyn jak na zdjęciu.
- C. Moment dokręcania górnej i dolnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).



REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.